



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- ACCIAIO: B450C laminato a caldo (ex FeB44k) ad aderenza migliorata, controllato in stabilimento, con marchiatura CE ovvero conforme a DM 14/1/08 cap.11.
- a) Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} \geq 540$ MPa
- b) Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} \geq 450$ MPa
- c) Allungamento percentuale: $A_{g1} \geq 2,5$ %
- d) Rapporti di duttilità: $(f_y/f_{yk}) < 1,25$
 $1,15 < (f_t/f_y) < 1,35$
- e) Tensione di calcolo di snervamento (con $\gamma = 1,15$): $f_{yd} \geq 391$ MPa
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO: tipo "SCC", Self Compacting Concrete, avente $R_{ck} \geq 67$ MPa;
- INGHISSAGGI CON RESINA
Tensione ultima di aderenza resina c/c: $8,6N/mm^2$
- COPRIFERRO: minimo 30mm

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: PESCARA - POGGIO IMPERIALE
LAVORI DI INTERVENTI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE